

## Grundeinstellungen der Vorlauftemperaturabsicherung am HV

Ich fange mal mit der höchsten Vorlauftemperatur an.

Der Temperaturbegrenzer, „STB“ genannt, schaltet die Beheizung bei einer Temperatur von 92...94°C ab und verriegelt die Wiedereinschaltung. Darf man **NUR** mit speziell dafür zugelassenen Geräte ausführen! Neu starten ist erst möglich bei Unterschreitung der Temperatur von ca. < 90°C und Hand-Entriegelung des STB.

Die TAS (thermische Ablaufsicherung) bei ALLEN Befeuerungen von Hand Vorschrift!!

Die Auslösetemperatur liegt zwischen 92...94°C, schließt wieder bei Temperaturen < 88...89°C.

Wenn eine überlagerte Temperaturregelung zur Begrenzung der max. Leistung erfolgen soll, sollte der Wert so bei 85...87°C liegen.

Der Beginn einer vorhandenen Leistungsreduzierung durch die Verringerung der Primärluft liegt im Bereich von 80...85°C. (In der Regel eine feste, unveränderbare Einstellung durch den Hersteller)

Die Regelung „Rücklaufanhebung“ in Verbindung mit der Fördermenge der Umwälzpumpe (siehe Abschnitt Hydraulik) wird so eingestellt, das eine Temperatur im Rücklauf von 72°C eingehalten werden kann. Dabei sollte, durch richtige Auslegung/Einstellung der Pumpe, sich eine Vorlauftemperatur von ca. 77... 78°C einstellen.

Der Temperatursprung beträgt damit 5...6°K.

Wenn dann der Rücklauf des Speichers auch die 78°C annimmt (Speicher ist jetzt „voll“), nimmt der Vorlauf eine Temperatur um diesen Temperatursprung größer an, also ca. 83... 84°C.

Das ist dann als kleine Reserve gedacht wenn man den HV mal etwas zu voll gemacht hat.

Man kann jetzt unbedenklich noch in den Speicher Energie laden ohne dass irgendwelche übergeordneten Regel./Sicherheitseinrichtungen ansprechen.

Feste, unveränderbare Einstellungen:

92...94°C      ansprechen des Temperaturbegrenzers

92...94°C      ansprechen Thermische Ablaufsicherung (schließt wieder vollständig bei ca. 88...89°C)

veränderbare, vom Fabrikat abhängige Einstellungen:

85...87°C      Einstellbereich Sollwert Temperaturregler (wenn vorhanden), Abschaltung der Feuerung. mit selbsttätiger Wiedereinschaltung

80...85°C      selbsttätiges Runterregeln der Verbrennungsluft, (dadurch Leistungsreduzierung)

78...84°C      Ladetemperatur für Reserve bei Überfüllung HV

72...78°C      normaler Lade-Temperaturhub Rücklauf zum Vorlauf des HV