

Dokumentation Tausch der Lager am Saugzuggebläse meines ETA SH30

Meine Empfehlung für die Werkzeuge:

1. Kunststoffhammer oder Holzhammer
2. Gabelschlüsselsatz und Inbusschlüsselsatz
3. Abzieher (evtl. Modifiziert, dazu später mehr)
4. Flach - Schraubenzieher
5. Torx T20 Schraubendreher oder langer Bit

Kugellager waren in meinem Fall 1x 6001-2RSH/C3GWP und

1x 6201-2RSH. Anscheinend gibt es auch Motorvarianten mit 2x 6201-2RSH

Mein Motor ist ein

Heidolph

Typ 232.40.101040F



Zuerst sollte man das Lüfterrad abziehen was am besten mit einem 3-Arm Abzieher geht.



Bei mir haben die Abzieher leider nicht richtig gepasst was wohl auf die Art des Abziehers ankommt, also bitte testen. Die Inbusschraube am Lüfterrad lösen, und das Lüfterrad abziehen. Wie ihr unten seht muss am Abzieher unten etwas abgeschliffen werden (siehe nächstes Bild).



Nachdem ich den Abzieher mit der Flex bearbeitet hatte ging das Abziehen des Lüferrades sehr leicht.

Danach könnt ihr auf der Rückseite des Motors den Deckel entfernen.



Danach das Rad mit dem Magneten (Drehzahlgeber) entfernen.

In meinem Fall habe ich die Inbusschraube gelöst und mit 2 gegenüberliegenden Schraubenziehern vorsichtig das Rad nach oben gedrückt.



Anschliessend habe ich mit einem langen Bit die Schrauben die den Motor zusammen halten gelöst und anschliessend den Stator mit der restlichen Elektrik abgenommen.

Darunter kommt das erste Lager zum vorschein, das mann gut von der Welle abziehen kann.

Bei mir wie gesagt ein 6001-2RSH/C3GWP (28x12x8)



Anschliessend habe ich das gehäuse umgedreht, die Isolierung und die Staubschutzscheibe entfernt, und die Welle mit einem Holzhammer nach unten rausgedrückt.



Wenn die Welle raus gedrückt ist, kommt man an das andere Kugellager ran

(Leider irgendwie das Foto machen vergessen) aber das seht ihr dann.

Der Zusammenbau logischerweise in umgedrehter Reihenfolge.

Ich hoffe das Euch diese Dokumentation gefällt und etwas weiterhilft, und wünsche euch immer einen Scheit Holz im Kessel.

Erstellt für das Holzheizer-Forum am 15.06.2017 von Simon Reinhardt (Silver-Shadow)

Silver-Shadow@gmx.de

Dieses Dokument ist keine Anleitung, es stellt lediglich die Dokumentation meines Austausches der Motorlager am meinem Gebläse dar.

Daher erfolgt jegliche Nachahmung auf eigene Gefahr.

Für Schäden die entstehen durch Nachahmung wird keinerlei Haftung übernommen und geschehen auf eigene Gefahr.